Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΕΓΚΑΙΡΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΦΟΙΤΗΤΑΣ

Οἱ σημειώσεις καί τό κόστος τῶν βιβλίων

Ρεπορτάζ : ΜΗΝΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Τό νέο ἀκαδημαϊκό ἔτος 1972-73 ἀρχίζει τόν προσεχῆ Ὀκτώβριο. Οἱ φοιτηταί τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἱδρυμάτων ἔχουν ταλαιπωρηθῆ κατά τά προηγούμενα ἔτη ἀπό τίς ἐλλείψεις πού ὑπάρχουν στό χῶρο τῆς Ἀνωτάτης Ἐκπαιδεύσεως. Καί ἡ ταλαιπωρία αὐτή, βεβαίως, εἶναι συνυφασμένη μέ τό περιεχόμενο τῆς παρεχομένης Παιδείας στίς Ἀνώτατες Σχολές.

Ἐλλείψεις σέ διδακτικό προσωπικό, σέ αἴθουσες διδασκαλίας καί σέ συγγράμματα. Θά σταθοῦμε στήν ἔλλειψη συγγραμμάτων. Γιατί δέν νοεῖται νά ὑπάρχουν καθηγηταί χωρίς πανεπιστημιακά συγγράμματα. Κι' αὐτοί ἦταν πολλοί. Ἐφέτος, δέν συγχωρεῖται νά ὑπάρχη ἔλλειψη καί ἑνός ἀκόμη πανεπιστημιακοῦ βιβλίου. Ἀλλά ὁ σκοπός δέν εἶναι νά ὑπάρχη ἁπλῶς βιβλίο σέ κάθε ἕδρα καί ἔγκαιρα νά διανεμηθῆ αὐτό στούς φοιτητάς. Τό πανεπιστημιακό σύγγραμμα πρέπει πρῶτ' ἀπ' ὅλα νά διακρίνεται γιά τήν ποιοτητά του. Νά εἶναι δηλαδή ἐπιστημονικά ἄρτιο σύγγραμμα καί ὄχι «φυλλάδα» τύποις καί οὐσίᾳ. Καί γιά νά θεμελιώσουμε τίς παρατηρήσεις μας, μεταφέρομε ὁρισμένες παραγράφους πρόσφατης ὑπουργικῆς Ἐγκυκλίου πρός τούς καθηγητάς, τακτικούς καί Ἐκτακτους, ἐντεταλμένους ὑφηγητάς καί εἰδικούς ἐπιστήμονες τῶν Ἀνωτάτων Σχολῶν :

«Ὑπάρχει μεγάλη διαφορά ποιότητος πανεπιστημιακῶν συγγραμμάτων — τονίζεται στήν ἐγκύκλιο — διότι ἄλλοι ἐκ τῶν συγγραφέων των ἀντιμετώπισαν τό πρόβλημα τῆς συγγραφῆς μετά συναισθήματος εὐθύνης καί ὀρθολογιστικῆς μεθοδολογίας, ἐνῶ ἄλλοι ἔδωσαν δείγματα αὐτοσχεδιασμοῦ καί προχειρότητος.

»Πολλά πανεπιστημιακά συγγράμματα, μονογραφίαι κλπ., διατίθενται εἰς τούς φοιτητάς, παρά τό γεγονός ὅτι τό περιεχόμενόν των ἔχει μόνον περιθωριακήν σχέσιν ὡς πρός ἐκεῖνο τῶν παραδόσεων.

»Πολλά συγγράμματα εἶναι μεγάλης ἐκτάσεως, διότι οἱ συγγραφεῖς των ἐπεδίωξαν νά καλύψουν διά μιᾶς ἐνεργείας δύο ἀνάγκας, αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τάς σπουδαστικάς ἀπαιτήσεις τῶν φοιτητῶν καί εἰς τήν γενικωτέραν ἀνάγκην ἑνός ἐπιστημονικοῦ συγγράμματος. Ἡ ἐπιταγή τῆς συγγραφῆς ἐπιτόμων συγγραμμάτων διά τάς φοιτητικάς ἀνάγκας ἔχει παραβλεφθῆ ἢ δέν ἔχει ἐπαρκῶς ἱκανοποιηθῆ.

»Ἡ ὀρθότης τῆς μεθοδολογικῆς ἐκτιμήσεως τοῦ κόστους τῆς ἐκδόσεως καί τῶν συγγραφικῶν δικαιωμάτων τῶν συγγραφέων καθηγητῶν εἶναι ἀμφισβητήσιμος, λόγω τῆς παρατηρουμένης εἰς τάς πλείστας τῶν περιπτώσεων μεγάλης διαφορᾶς ἀμοιβῆς διά προσπαθείας ὁμοίας τάξεως.

»Εἰς πολλάς περιπτώσεις ἐκδίδονται σημειώσεις κατά τάς παραδόσεις τῶν καθηγητῶν, αἱ ὁποῖαι διατίθενται ἐπί πληρωμῇ εἰς τούς φοιτητάς. Τό φαινόμενον τοῦτο παρατηρεῖται εἰς ἐυρεῖαν κλίμακα καί κρίνεται ὡς συνέπεια τῆς παραλείψεως πολλῶν καθηγητῶν εἴτε νά συγγράψουν βιβλία διά τήν χρῆσιν τῶν φοιτητῶν των ἢ νά συγγράψουν τά κατάλληλα βιβλία».

Καί νά σκεφθῆ κανείς ὅτι πολλοί καθηγηταί βγάζουν ἑκατομμύρια δραχμές ἀπό τή διάθεση τῶν συγγραμμάτων τους. Ἀλλά ἄς περιμένουμε τήν ἔναρξη τοῦ νέου ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους.

ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ

Ἡ περιοχή ἀπό Ἰλίσια ἕως τόν Ἅγιο Θωμᾶ, μιά ἀπό τίς πιό παλιές συνοικίες τῶν Ἀθηνῶν, στερεῖται σχολικοῦ κτιρίου, μέ ἀποτέλεσμα τό Δημοτικό Σχολεῖο τῆς περιφερείας νά στεγάζεται σέ ἀκατάλληλα διώροφα οἰκήματα, γράφει σέ ἐπιστολή του ἀναγνώστης τῶν «Νέων». Καί συνεχίζει: «Ἀπό 15ετίας καί πλέον οἱ διάφοροι σύλλογοι γονέων ἀγωνίσθηκαν γιά τήν στέγαση τοῦ Δημοτικοῦ Σχολείου σέ ἰδιόκτητο κτίριο, ὑπέδειξαν δέ στόν Ὀργανισμό Σχολικῶν Κτιρίων οἰκόπεδα ἀλλά μέχρι σήμερα οἱ προτάσεις ἀπορρίπτονται, μέ τήν αἰτιολογία ὅτι οἱ χῶροι πού ὑπάρχουν δέν ἐνδείκνυνται γιά σχολεῖο. Καί ἐρωτοῦμε οἱ γονεῖς: τά οἰκήματα στά ὁποῖα σήμερα στεγάζονται τά παιδιά μας εἶναι κατάλληλα; Καί τώρα ἀκόμη — καταλήγει ἡ ἐπιστολή — εἶναι δυνατόν νά ἐξευρεθοῦν κατάλληλα οἰκόπεδα. Ἐάν περάσουν ἄλλα δύο ἢ τρία χρόνια, προβλέπω ὅτι δέν θά ὑπάρχη κανένα οἴκημα ἢ οἰκόπεδο πλήν τῶν πολυκατοικιῶν, γιά τήν στέγαση τοῦ Δημοτικοῦ Σχολείου».

● Τελειόφοιτοι τῆς Ἀνωτάτης Γεωπονικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν καί συγκεκριμένα τῆς εἰδικότητος Φυτοτεχνίας, διαμαρτύρονται πρός τόν σύλλογο τῶν καθηγητῶν τῆς Σχολῆς γιά τό θέμα τῶν ἐπί πτυχίῳ μελετῶν, οἱ ὁποῖες ἐνῶ θά ἔπρεπε νά εἶχαν δοθῆ στούς φοιτητάς ἀμέσως μετά τό τέλος τῶν ἐξετάσεων Ἰουνίου, δέν ἔχουν δοθῆ ἀκόμη. Ἡ καθυστέρηση αὐτή σημαίνει ἀπώλεια πολύτιμου χρόνου γιά τούς τελειόφοιτους οἱ ὁποῖοι ἐκτός τῆς ἐπαγγελματικῆς τους ἀποκαταστάσεως ἔχουν ν' ἀντιμετωπίσουν καί τίς στρατολογικές τους ὑποχρεώσεις. Ὁ σύλλογος φοιτητῶν τῆς Σχολῆς τί κάνει; ρωτοῦν οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

● Σχετικά μέ τήν ἐκκρεμοῦσα ἀπόφαση τῆς ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς γιά τούς Ὑπομηχανικούς — ὑπογραμμίζουν ἐνδιαφερόμενοι — θά ἦταν εὐχῆς ἔργο ἄν τό ἀπό μακροῦ ὑπό ἐπίλυση πρόβλημα ἐπαιρνε αἴσιον τέλος πρίν ἀπό τήν ἔναρξη τοῦ νέου ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους. Πολλοί ἀπόφοιτοι Ὑπομηχανικοί θέλουν νά συνεχίσουν στό Πολυτεχνεῖο καί ἄν καθυστερήση ἡ ἀπάφαση τῆς Ἐπιτροπῆς θά χαθῆ ἕνας ἀκόμη χρόνος ἀπό τίς σπουδές τους καί ἀπό τή σταδιοδρομία τους.

● Φοιτηταί τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ρωτοῦν μέ ἐπιστολή τους: «Οἱ καθηγηταί τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἱδρυμάτων δέν παίζουν κανένα ρόλο στήν παρεχομένη ἐκπαίδευση; "Αν παίζουν, τότε πῶς εἶναι δυνατόν ἡ Νομική Σχολή Ἀθηνῶν νά ζητᾶ τήν ἐξέταση τῶν πτυχιούχων τῆς Παντείου ἐπί μῆ διδαχθέντων μαθημάτων; Βεβαίως, τό ἐρώτημα τίθεται ὡς ἐκ περισσοῦ, γιατί ὁ Νόμος 540)43 ὁρίζει σαφῶς ὅτι οἱ πτυχιοῦχοι τῆς Παντείου ἐγγράφονται ἄνευ ἐξετάσεων στό Γ' ἔτος τῆς Νομικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν».

ΟΙ ΕΙΣΙΤΗΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ

Ὁ ἐκπαιδευτικός κ. Χ. Κριμπᾶς γράφει γιά τίς... θηριώδεις ἐξετάσεις :

«Ὑποστηρίχτηκε τελευταῖα ἀπό ὑπεύθυνο πρόσωπο, ὅτι οἱ εἰσαγωγικές ἐξετάσεις στά Γυμνάσια πρέπει νά εἶναι πολύ αὐστηρές καί «θηριώδεις». Καί μόνη ἡ λέξη «θηριώδεις», ἐπροξένησε πανικό στίς τάξεις τῶν δασκάλων, τῶν γονέων καί τῆς κοινωνίας μας. Ὅσο γιά τούς μικρούς μαθητές, ἄν μποροῦσαν νά συνειδητοποιήσουν τό νόημα, τό ὕψος καί τό ἦθος αὐτῆς τῆς λέξεως, θά πήγαιναν ἀπό συγκοπή καρδίας.

»Ἡ λέξη αὐτή, εἶναι ψυχολογικά, παιδαγωγικά καί ἀνθρωπιστικά, ἄστοχη, φοβερή καί ἀποκρουστική. Εἶναι λέξη «θηριώδης». Μόνον ἡ ἰδία αὐτοδυνάμως, εἶναι ἱκανή νά ἀποδώση ἠθικά καί ἐννοιολογικά τόν ἑαυτόν της. Καμμία ἄλλη. «Ποῖον ἔπος φύγεν ἕρκος ὀδόντων», θά ἔλεγεν ὁ πρώτος παιδαγωγός τοῦ κόσμου, ὁ θεῖος Ὅμηρος. Ἀλλοίμονο στόν νεοελληνικό μας πολιτισμό, ἄν τά μικρά παιδιά, βγαίνοντας ἀπ' τό δημοτικό σχολεῖο, γεμάτα ἐλπίδες, προσδοκίες καί ὄνειρα γιά ἕνα καλύτερο ἀτομικό καί ἐθνικό μέλλον, ἀντίκρυζαν μιά «θηριώδη» ὑποδοχή στίς εἰσαγωγικές τους ἐξετάσεις γιά τό Γυμνάσιο. Εἶναι σάν νά τσακίζη κανείς τά φτερά τῶν νεοσσῶν, στό πρῶτο, τό δειλό, παρθενικό τους πέταγμα.

»Σήμερα ἀκριβῶς, πού γίνεται τόσος λόγος γιά παράταση τῆς ὑποχρεωτικῆς φοιτήσεως καί διεύρυνση τῆς λαϊκῆς μορφώσεως, τέτοιες γνῶμες, δέν προκαλοῦν μόνο τό κοινόν αἴσθημα, ἀλλ' ἔρχονται καί σέ σύγκρουση μέ τήν κορυφαία καί ἐπίσημη ἐκπαιδευτική πολιτική τοῦ τόπου μας. Ἡ θηριωδία, δέν λύνει τό πρόβλημα. Τό περιπλέκει. Διαμορφώνει τρομαγμένους, νευρωτικούς, πεσσιμιστές, ὀργισμένους, σκρτισμένους καί ἀναρχικούς. Ἐκφυλίζει ἢ ἐξαγριώνει. Τό πρόβλημα λύνεται μέ τήν ἐξύψωση τῆς μορφωτικῆς στάθμης τῶν μαθητῶν, ὅλων τῶν σχολικῶν βαθμίδων. Εἶναι ἀντιπνευματικός καί αὐθαίρετος ὁ διαχωρισμός τῆς ἐκπαιδεύσεως σέ ποιοτικά κλιμάκια. Ἡ ἐκπαίδευση, εἶναι πνευματικό γεγονός καθολικό, συνεχές, ἐνιαῖο καί ἀδιάσπαστο. Ὀφείλει νά ἐπιδιώκη τήν ἀρτίωση σέ ὅλες τίς βαθμίδες καί τίς μορφές της. Ἀπό τό κατώφλι τοῦ Νηπιαγωγείου μέχρι τήν ποθητή ἔξοδο τῶν ἀνωτάτων σχολῶν».

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

Κατά τή χθεσινή ἡμέρα τῶν διαδοχικῶν κληρώσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Λαχείου ἐξήχθησαν ἐκ τῆς κληρωτίδος οἱ κάτωθι ἀριθμοί, κερδίζοντες τά ἀντιστοίχως ἀναγραφόμενα ποσά:

94217	100.000	Δρχ.
120089	100.000	»
129759	100.000	»
109299	50.000	»
11873	20.000	»
34541	20.000	»
50688	20.000	»
62831	20.000	»
103305	20.000	»
105500	20.000	»
122626	20.000	»

Ἀνά 10.000 δραχμάς ἐκέρδισαν οἱ ἀριθμοί :

4810 26760 41790 45527 46749
49654 73277 73530 76227 81522
84827 89526 96051 134320

Ἀνά 5.000 δραχμάς ἐκέρδισαν οἱ ἀριθμοί :

561 760 1094 4249 4823
6117 10792 11858 23059 23076
26213 26521 30963 31596 34645
35340 39569 39829 41104 44480
46883 48990 53593 65823 70880
74055 76866 80494 84860 88144
89951 93301 96266 97322 98476
102484 104285 105195 111341
124957 126608 126901 129384
131329

Ἀνά 3.000 δραχμάς ἐκέρδισαν οἱ ἀριθμοί:

2765 2934 3799 4682 6286
8728 8750 9913 10828 10963
16375 16403 17968 18024 18958
20216 20888 22979 23876 25636
26568 27384 27895 28808 29895
31208 31775 31790 35678 36874
37257 39401 39827 41188 42582
42810 44054 45793 48693 49129
49894 50079 50075 51433 51869
52310 52759 54189 57398 58085
58924 59782 60901 61424 61588
65949 66975 67183 68757 71463
72727 74209 74463 74817 75292
76191 76628 78099 82443 84525
84858 85959 86480 86837 89231
89796 90505 92523 94101 96769
96966 97264 97267 99730
104741 105210 105578 105803
106996 107894 108414 108963
109385 112465 112471 114072
115137 117058 118702 122769
123341 123506 123975 125214
125855 126221 126854 127670
130496 131058 133291

ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ

Τά ἀποτελέσματα τῶν χθεσινῶν ἱπποδρομιῶν ἔχουν ὡς ἑξῆς:

1η Ἱπποδρ. 1.000 μ. : 1) Δόξα (Μαυραγάνης) 21 — 12. 2) Ρέκτης (Δεγαΐτης) 11. 3) Ἄρης (Γιαννούλης) 23. Δίδυμον 7Χ10 δρχ. 41. 3½ μήκη—2¼ μήκους χρ. 59'' 4)5.

2α Ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Καλαβρυτινός (Νικολάου) 104—15. 2) Μπαρμπαρ (Γιαφίκης) 10. 3) Ἀσαάλ (Χριστοδούλου) 22. Δίδυμον 1Χ4 δραχ. 39. Φορκάστ 4Χ1 δρχ. 185. Σύνθετον 7Χ4 δρχ. 387. 1½ μήκος — Τράχηλος χρ. 1'37'' 3)5.

3η Ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Λουκία (Ἀντωνόπουλος) 143 — 38. 2) Ἐλ Ἀναύντ (Χέλμης) 15. 3) Φαζίρ (Μιχαλος) 20. Δίδυμον 7Χ8 δρχ. 366. Φορκάστ 7Χ8 δρχ. 979. Σύνθετον 4Χ 7 δρχ. 1.996. 4½ μήκη — 2 μήκη χρ. 1'40''.

4η Ἱπποδρομ. 1.000 μ.: 1) Φυτιά (Φορτετσανάκης) 25 — 14. 2) Ἀνδρονίκη (Ἰορδάνης) 14. 3) Κατίνα (Β. Κυράτσας) 15. Δίδυμον 1Χ8 δρχ. 41. Φορκάστ 1Χ8 δρχ. 83. Σύνθετον 7Χ1 δρχ. 549. Βραχ. κεφαλή—Κεφ. χρ. 1'1'' 2)5.

5η ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Μαζούρ (Γιώργος) 76 — 28. 2) Ντόα Ἐλ Κάμαρ (Χριστοδούλου) 47. 3) Γιά Μεσάχελ (Ζαρπαρίνης) 15. Δίδυμον 7Χ 8 δρχ. 680. Σύνθετον 1Χ8 δρχ. 266. Μακράν—Τράχηλος χρ. 1'37'' 1)5.

6η ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Ἀλίνα (Ζωγραφίδης) 53 — 23. Ταυτόχρονη ἄφιξη: Μίστερ Τζών (Γιαννούλης) 31 καί Γκλόρια (Δαμίγος) 31. Δίδυμον 2Χ7 δρχ. 195 καί 5Χ7 δρχ. 137. Σύνθετον 8Χ7 δρχ. 418. 1 μήκος — Ταυτόχρονη ἄφιξη χρ. 1'28'' 4)5.

7η Ἱπποδρ. 1.800 μ.: 1) Ντιρλαντά (Μαυραγάνης) 193 — 28. 2) Ἄνν Λουΐζ (Γιαννούλης) 23. 3) Μαίστρος (Ραπανάκης) 13. Δίδυμον 3Χ5 δρχ. 546. Σύνθετον 7Χ5 δρχ. 1.676. 2¾ μήκους — 1 μήκος χρ. 1'57''4)5.

8η Ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Ἀρετώ (Ραπανάκης) 73 — 18. 2) Πόλις Ρικουέστ (Χριστοδούλου) 19. 3) Κανελίνα (Σκοκλάϊ) 15. Δίδυμον 5Χ7 δρχ. 179. Σύνθετον 5Χ7 δρχ. 978. Βραχ. Κεφ.—¾ χρ. 1'26''.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Δ. ΣΟΥΜΑΣ
ΙΑΤΡΟΣ ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ — ΑΦΡΟΔΙΣΙΟΛΟΓΟΣ
Δέχεται 9 — 11 π.μ., 5 — 8 μ.μ. ἐκτός Σαββάτου καί Κυριακῆς. Συμβεβλημένος μέ Ταμεῖον Ὑγείας Δημοσίου, Ὑπαλλήλων καί λοιπῶν ταμείων. Ὁδός Ναυσαίνων 17, τηλ. 621.806, ΑΘΗΝΑΙ.

Η ΙΑΤΡΟΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗ Σ. ΝΟΔΑΡΑ
ΝΕΥΡΟΛΟΓΟΣ — ΨΥΧΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται 5 — 7 μ.μ., πλήν Σαββάτου, Στουρνάρα 29, τηλέφωνον 631.752.

ΩΣ ΤΟ 1978 ΜΕ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Ἀθήνα-Θεσσαλονίκη σέ δυόμισυ ὧρες!

ΟΙ ΣΥΡΜΟΙ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΥΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 300 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Ποσά 32.000.000.000 δρχ. θά διατεθοῦν σέ μιά δεκαετία γιά τήν ἀνάπτυξη καί τόν ἐκσυγχρονισμό τῶν κρατικῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων. Ἔτσι θά μποροῦν νά ἐξασφαλίζουν ὡριαίες ταχύτητες 200—500 χιλμ. Τά ἔργα προβλέπονται στό 15ετές πρόγραμμα ἀναπτύξεως πού ἔχει καταρτίσει ὁ Ὀργανισμός Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος.

Τό πρόγραμμα ἐξετάσθηκε χθές κατά τή διάρκεια μακρᾶς συσκέψεως στά γραφεία τοῦ ΟΣΕ ὑπό τήν προεδρία τοῦ ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν κ. Ἐμμ. Φθενάκη μέ συμμετοχή τοῦ διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ κ. Π. Χριστοπούλου καί τῶν προϊσταμένων τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν.

Ὁ κ. ὑπουργός ἐξέφρασε τήν ἱκανοποίησή του γιά τήν πληρότητα πού παρουσιάζει τό πρόγραμμα, ἐζήτησε, ὅμως, νά ληφθοῦν ὅλα τά μέτρα ὥστε τοῦτο νά πραγματοποιηθῆ τό πολύ μέσα σέ 10 χρόνια. Αὐτό εἶναι ἀπαραίτητο, εἶπε, γιατί σέ ὅλη τήν Εὐρώπη ἔχει ἀρχίσει προσπάθεια ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν μέσων μαζικῶν μεταφορῶν, μέ πρῶτο στόχο τήν ἐπιδίωξη νά ἐπιτευχθοῦν ὑψηλές ταχύτητες. Σέ μιά τέτοια λοιπόν πραγματικότητα δέν μπορεῖ νά ὑστερήσουν τά ἑλληνικά δίκτυα.

Διάδρομος ὑψηλῶν ταχυτήτων

Ὅπως ἔγινε γνωστό, μέ τά νέα ἔργα θά κατασκευασθῆ ἕνας διάδρομος ὑψηλῶν ταχυτήτων πού θά εἶναι ἡ σπονδυλική στήλη τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς χώρας. Θά τό ἀποτελῆ μιά νέα γραμμή Πάτραι — Κόρινθος — Ἀθήνα — Θεσσαλονίκη. Θά εἶναι διπλή γραμμή, δέν θά ἔχη ἰσόπεδες διαβάσεις καί θά ἔχη ἐλαφρές καμπύλες (στροφές). Μιά τέτοια γραμμή θά ἐπιτρέπη νά κοπῆ ἡ ἀπόσταση Ἀθήνα — Πάτρα, σέ 1 ὥρα καί Ἀθήνα — Θεσσαλονίκη σέ 2—2.30 ὧρες.

Γιά νά κατασκευαστῆ ὁ διάδρομος ὑψηλῶν ταχυτήτων Ἀθήνα — Θεσσαλονίκη, πρέπει νά γίνουν δύο δύσκολα ἔργα: Οἱ σήραγγες Καλλιδρόμου μήκους 7.500 μ. καί Ὀθρυος 23 χιλμ. Ἡ πρώτη μπορεῖ νά τελειώση τό 1975 καί ἡ δεύτερη τό 1977, ἀρκεῖ οἱ συναφεῖς κατασκευές νά γίνωνται μέ τήν ἀνάλογη ἔντασση.

Πρέπει ἐπίσης νά κατασκευασθοῦν καί κάθετες σιδηροδρομικές γραμμές μεγάλων ταχυτήτων. Εἶναι οἱ γραμμές: Παλαιοφάρσαλα — Κολαμπάκα, Καρδίτσα — Φαναρίου — Πρέβεζα — Ἠγουμενίτσα, Ἠγουμενίτσα — Θεσσαλονίκη — Καβάλα ἢ Ἀλεξανδρούπολη.

Καί ἡ κατασκευή τῶν ἔργων τούτων, πρέπει νά ἐπισπευθῆ γιά νά τεθοῦν γρήγορα σέ χρήση. Αὐτό σημαίνει ὅτι ἀπό τίς κρατικές ἐπενδύσεις θά χορηγοῦνται ηὐξημένες τοὐλάχιστον κατά 50% πιστώσεις, ἐν σχέσει μέ τά ποσά πού προβλέπει τό 15ετές πρόγραμμα τοῦ ΟΣΕ.

Παράλληλα μέ τίς παραπάνω κατασκευές, θά εἶναι καί τά ἔργα ἀναμορφώσεως καί ἐκσυγχρονισμοῦ τοῦ ὑπάρχοντος σιδηροδρομικοῦ δικτύου πού δέν πρόκειται νά ἀχρηστευθῆ ἀλλά θά χρησιμοποιῆται γιά παράλληλες λειτουργίες.

Μέ τά ἔργα αὐτά, τό δίκτυο τοῦ πρώην ΣΠΑΠ θά ἀποκτήση εὐρωπαϊκό πλάτος. Ἀνάλογα ἔργα θά γίνουν στή γραμμή Ἀθήνα — Χαλκίδα.

Ἀνισόπεδες διαβάσεις

Στό παλιό δίκτυο θά συνεχιστοῦν ἐπίσης οἱ ἐργασίες γιά τήν κατάργηση τῶν ἰσοπέδων διαβάσεων καί τή δημιουργία ἀνισοπέδων. Ἔτσι, μέχρι τό 1974 θά ὑπάρχουν 300 ἀνισόπεδες διαβάσεις σέ διάφορα ἐπίκαιρα σημεῖα. Μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου θά ὁλοκληρωθῆ ἐξ ἄλλου, ἡ ἐγκατάσταση σέ τραίνα καί σταθμούς ραδιοτηλεφώνων.

Τέλος ὁ ΟΣΕ καί στό σημεῖο αὐτό ὑπῆρξε σαφής ἡ ὑπόδειξη τοῦ κ. ὑπουργοῦ, θά ἀναπτύξη προαστειακές γραμμές στήν Ἀθήνα, Πάτρα, Θεσσαλονίκη.

Ὅπως ἀνεκοίνωσε ὁ κ. Φθενάκης, ἤδη τό τροχαῖο ὑλικό πού πρόκειται νά προμηθευθῆ ὁ ΟΣΕ, ἐξασφαλίζει ταχύτητες 150 χλμ. τήν ὥρα. Αὐτό, ὅμως, δέν ἀρκεῖ. Ἡ νέα τεχνική προβλέπει τοχύτητες 200 χλμ. τήν ὥρα στά αὐτοκίνητα, 200—500 χλμ. στούς σιδηροδρόμους καί ἄνω τῶν 500 χλμ. στά ἀεροπλάνα.

Πρέπει νά σημειωθῆ ὅτι ἀρχομένης τῆς συσκέψεως ὁ κ. ὑπουργός ἐτόνισε ὅτι κατά τά 20 μεταπολεμικά χρόνια, οἱ κρατικοί σιδηρόδρομοι, δέν ἔτυχαν μεγάλης οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως καί κατά συνέπεια δέν μποροῦσαν ποτέ νά παρουσιάσουν θεαματικό ἔργο.

Ὁ διοικητής τοῦ ΟΣΕ κ. Π. Χριστόπουλος, ἔκλεισε τή σύσκεψη μέ εὐχαριστίες γιά τό ἐνδιαφέρον πού ἐπιδεικνύεται σέ ὅτι ἀφορᾶ τήν ἀνάπτυξη τῶν κρατικῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων. Ἐτόνισε ἐπίσης ὅτι τό προσωπικό τοῦ ΟΣΕ πού ἐργάζεται μέ ἐξαιρετικό ζῆλο, θά βοηθήση μέ κάθε τρόπο τήν ἐπιτυχία τῆς νέας ἐξορμήσεως.

Ι. ΜΑΝΩΛΙΚΑΚΗΣ

ΒΡΕΘΗΚΑΝ 17 ΠΤΩΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

μένει ἄδεια προσορμήσεως γιά ἐπισκευές.

Ἤδη, ἡ τραγωδία πλησιάζει πρός τό τέλος της. Ἀπ' ὅλες τίς πλευρές καταβάλλονται προσπάθειες γιά τόν ὅσο τό δυνατόν γρήγορο ἐπαναπατρισμό αὐτῶν πού ἐπέζησαν. Ἀλλά δέν περιμένουν μόνο οἱ οἰκογένειες τῶν ναυτικῶν πού σώθηκαν. Περιμένουν καί οἱ χαροκαμμένες οἰκογένειες νά πάρουν τούς νεκρούς τους καί ν' ἀφήσουν τόν πόνο τους νά ξεχειλίση.

Σύμφωνα μέ πληροφορίες, ὑπάρχουν προβλήματα στήν παλιννόστηση τῶν ναυτικῶν τοῦ «Σούζυ», γιατί τρεῖς ἀπό αὐτούς, ὁ Ἰ. Καλλέργης, ὁ Γ. Κουλούρης καί ὁ Ε. Ἀμολοχίτης, ἔχουν προσδληθῆ ἀπο ἐλαφρά βρονχοπνευμονία, ἡ ὁποία τούς ἔφερε πυρετό, καί οἱ γιατροί τούς ἀπαγόρευσαν νά ταξιδέψουν.

Ὡστόσο, σέ τηλεφωνική συνδιάλεξη, πού εἶχαν, χθές τό μεσημέρι, ὁ ἀνθυποπλοίαρχος Καλλέργης καί ὁ α' μηχανικός Λεούσης, μέ τά γραφεῖα τῆς ἑταιρίας στόν Πειραιά, δήλωσαν ὅτι ὅλοι οἱ διασωθέντες ἐπιθυμοῦν νά ἐπαναπατριαθοῦν τό συντομώτερο. Κατόπιν αὐτοῦ, συμφωνήθηκε οἱ 7 διασωθέντες, Καλλέργης, Λεούσης, Κατσουρας, Καραχότζας, Ἀμολοχίτης, Κομμάτης καί Κουλούρης, νά μεταφερθοῦν μέ ἀλβενικά αὐτοκίνητα ἔως τήν Κρυσταλλοπηγή Φλωρίνης, ὅπου θά τούς περιμένουν, στίς 6 σήμερα τό ἀπόγευμα, ἑλληνικά αὐτοκίνητα, γιά νά τούς παραλάβουν.

Ὅσον ἀφορᾶ τά πτώματα τῶν 4 Ἑλλήνων τοῦ «Σούζυ», τῶν Φάγκρα, Ρίμπα, Κομποθέκρα καί Δόση, τά ὁποῖα ταριχεύθηκαν, θά φορτωθοῦν, κατά πάσα πιθανότητα, σήμερα τό μεσημέρι, στό ἑλληνικό φορτηγό «Σαλαμινία», πού βρίσκεται στό Δυρράχιο καί πού θά τά ἀποβιβάση στήν Πύλο.

Κατά μία ἔκδοχή τό ναυάγιο τοῦ «Σούζυ» ὀφείλεται σέ ἀπότομη μετατόπιση τοῦ φορτίου (βαρέλια πίσσος), συνεπεία τῆς σφοδρᾶς θαλασσοταραχῆς, πού ἐπικρατοῦσε στήν Ἀδριατική, ἀλλά ἴσως καί λόγω κακοῦ ἐματισμοῦ. Πιθανόν τό ἔρμα νά μήν εἶχε τοποθετηθῆ ἔτσι ὥστε νά ἰσορροπῆ ἀπολύτως τό φορτίο. Τά ἀκριβῆ αἴτια τοῦ δραματικοῦ ναυαγίου τῆς Ἀδριατικῆς θά γίνουν γνωστά μέ τήν ἀνάκρισι πού θά διενεργήσουν οἱ, ἑλληνικές λιμενικές ἀρχές, ὁπότε θά ληφθοῦν οἱ κατοθέσεις τῶν ναυτικῶν πού διεσώθηκαν.

Ἐλπίζει ἀκόμη

Ἐλπίζει ὁ τραγικός πατέρας τῆς Σπυριδούλας Φαβατᾶ. Ἐλπίζει ἀκόμη ὅτι ἡ ὀμορφη κόρη του δέν μπορεῖ νά χάθηκε στά παγωμένα νερά τῆς Ἀδριατικῆς. Θέλει νά πιστεύη ὅτι ἡ Σπυριδούλα πάλεψε μέ τά κύματα καί κατώρθωσε νά φθάση σέ κάποια ἀκτή.

Δέν περιμένει

Ἡ γυναίκα τοῦ Ἰωάννη Γκιουζέπη, δέν ἐλπίζει. Σφίγγει στήν ἀγκαλιά της τό μόλις 8 μηνῶν κοριτσάκι της κι' ἀφήνει ὅλο τόν πόνο της νά ξεσπάση.

— Πάει ὁ Γιάννης μου, κραύγαζε μ' ἀπόγνωση ἡ τραγική σύζυγος. Χάθηκε πιά. Χωρίς πατέρα πῶς θά ζήσουν τά βλαστάρια μου;

Ἡ κ. Εὐαγγελία Γκιουζέπη, περιμένει ἀκόμη ἕνα παιδί. Χθές, ὁ μεγάλος πόνος τήν ἔρριξε στό κρεβάτι μέ ἰσχυρό κλονισμό.

Καλεῖ τούς Ἀμερικανούς νά τόν ψηφίσουν

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΙΡΗΝΗΣ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΓΙΝΗ Ο ΝΙΞΟΝ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

Καί σέ ἐπικίνδυνες περιοχές, ὅπως ἡ Μέση Ἀνατολή, θά διεκυβεύετο ἡ τύχη μικρῶν χωρῶν, οἱ ὁποῖες βασίζονται στήν φιλία καί τήν ὑποστήριξη τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν».

Ὁ πρόεδρος ἐπέκρινε τόν Μακγκόβερν γιά τήν πρότασή του γιά τη μείωση τῶν ἀμυντικῶν δαπανῶν κατά 30 ἑκατομμύρια δολλάρια.

Ὁ Νίξον τόνισε, ὅτι, ἄν δεχόταν εἰρήνευση τοῦ Βιετνάμ «πάση θυσίᾳ», ὅπως ζητοῦν οἱ ἀντίπαλοί του, θά ἀποθάρρυνε τούς φίλους τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν στόν κόσμο καί θά